



Vihreät matkaketjut -hanke

AVAINSANAT: matkaketjut, digitointi, reittiopas, vähähiilisyys, matkailu



Kuva: ELY/Jari Nieminen

Turun kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2029. Turun, Kaarinan, Raision, Liedon, Naantalın ja Ruskon yhteinen joukkoliikenne FÖLI reittioppaineen, sähköbussineen yms. palveluineen on maakunnan edelläkävijä. Tässä hankkeessa kehitetään Turusta pidemmälle maakuntaan ja erityisesti saaristoon suuntautuvia vähähiilisiä matkaketjuja.

Varsinais-Suomessa liikkuminen Turusta pienemmille paikkakunnille tapahtuu usein henkilöautolla. Tieto liikkumispalveluista on hajallaan useissa lähteissä. Reitti-suunnittelu saaristoon on haastavaa, sillä yhteysalusten ja lossien reitti- ja aikataulutietojen ymmärtäminen tuottaa vaikeuksia. Liikennepalvelulain asettamista velvoitteista huolimatta monien toimijoiden reitti-, aikataulu-, hinta- ja muut tiedot puuttuivat kansallisesta NAP-palvelusta hankkeen alkaessa. Yksityisen ja julkisen sektorin liikennepalveluita kokoavan reittioppaan puuttuminen on riski niin perinteisen joukkoliikenteen kehittymiselle kuin uusien liikkumispalveluiden synnyllä.

Vihreät matkaketjut -hankkeen tavoitteita on lueteltu oheisessa infolaatikossa. Tärkeässä roolissa on lisätä Varsinais-Suomen liikennepalveluiden tuottajien verkostomaista yhteistyötä, parhaiden käytänteiden jakamista sekä toimijoiden osaamista älykkäiden, vähähiilisten liikkumispalveluiden osalta.

Hankkeessa luodaankin edellytyksiä alueelliselle liikkumispalveluiden ekosysteemille. Myös rajapintojen syntymistä edistetään, jotta julkisen ja markkinaehtoisen liikenteen digitaalinen saavutettavuus parane. Verkostojen laajenemista tuetaan liikennetoimijoiden kesken sekä myös muille aloille, kuten matkailuun.

VIHREÄT MATKAKETJUT

Tavoitteena mm.

- Lisätä vähähiilistä ja energiatehokasta liikkumista
- Tietojen digitointi
- Juurruttaa matkaketju-ajattelua
- Yrityksille uusia liiketoimintamahdollisuuksia
- Asiakaskeskeisten ja vähähiilisten matkaketjujen pilotointi
- Verkostojen rakentaminen ja tiedonjako

Hankeaika: 9/2019–8/2021

Kumppanit: Turku Science Park Oy Ab, Turun ammattikorkeakoulu Oy

Kohdealue: Varsinais-Suomi

Rahoittaja: EAKR

Hankkeen alussa valittiin kolme kehitettävää pilottireittiä. Alkukartoituksen jälkeen reittien puuttuvia liikennepalvelutietoja syötetään työpajoissa NAP-palveluun. Jatkossa tietojen tuomista digitaalisessa muodossa käyttäjien ulottuville testataan OpenStreetMap-pohjalle, jolle syötetään myös esimerkiksi pilottireittien varrella olevia muita palveluita ja epävirallisia kävelyreittejä pysäkeille.

Pilottireittien matkaketjujen kehittämiseksi järjestetään myös palvelumuotoilutyöpajoja. Näissä tunnistetaan liikkumispalveluiden ja liikkumisinformaation puutteita sekä pyritään ratkaisemaan haasteita suunnittelemalla asiakaskeskeisiä matkaketjuja sekä niiden informaatiota. Pilottireittien toteutusvaiheen onnistumisesta kerätään sidosryhmiltä palautetta mahdollista jatkokehitystä varten sekä viestitään kokemuksista muuallakin hyödynnettäväksi.



Kuva: ELY/Jari Nieminen

PILOTTIREITIT JA NIIDEN HAASTEET

- 1. Pikku Rengastie:**
upea maisemareitti, joka kiertää saaristo-maisemissa Turussa, Naantalissa, Rymättylässä, Nauvossa ja Paraisilla. Haasteena julkisten liikenne-yhteyksien osittainen puuttuminen.
- 2. Turun lentoasemalta Suomen eteläisimmälle asutulle saarelle**
Utöseen:
Utön perinteinen majakka- ja luotsikylä sijaitsee Saaristomeren kansallispuistossa. Kohteen saavutettavuutta rajoittaa matkaketjun informaation puute.
- 3. Turun lentoasema – Uusikaupunki:**
Reitillä on työ- ja matkailuliikennettä, mutta lentoasemalle ei ole julkisen liikenteen yhteyttä muista Varsinais-Suomen kaupungeista kuin Turusta.

YHTEYSTIEDOT

Petra Niskanen
petra.niskanen@turkubusinessregion.com

Telle Tuominen
telle.tuominen@turkuamk.fi



TURKU AMK 



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

LINKIT

<https://www.turkuamk.fi/fi/tutkimus-kehitys-ja-innovaatiot/hae-projekteja/vihreat-matkaketjut/>

